

## Etude Ring du Pileu - résumé

### 1. Genèse de l'étude

Au titre de sa compétence « Aménagement de l'espace communautaire », la Communauté Paris-Saclay a inscrit dans son projet de territoire une politique des déplacements facilitant le quotidien des usagers basée sur l'optimisation du réseau de transports, le développement de l'intermodalité, ainsi que le réaménagement des voies pour plus de fluidité (le Ring du Pileu est ciblé).

C'est dans ce cadre que les élus locaux des communes de Massy, Igny et Palaiseau ont saisi la Communauté Paris-Saclay pour mener une réflexion à l'échelle intercommunale sur le secteur dit du Pileu, situé aux confins de ces trois communes.

En effet dans un contexte de mise en œuvre de différents projets d'aménagement (développements résidentiels, projets de transport), ce secteur est aujourd'hui confronté à une problématique de liaison inter-quartiers peu efficace, d'un caractère routier très marqué et d'un environnement urbain peu qualitatif.

L'étude est soutenue financièrement par le Conseil Régional d'île de France dans le cadre du CPER en cours.

La Communauté Paris Saclay assure le financement et la maîtrise d'ouvrage de l'étude en partenariat avec les communes de Massy, d'Igny et de Palaiseau, territorialement concernées ainsi qu'avec le conseil départemental de l'Essonne, gestionnaire de l'échangeur.

### Quelques éléments sur le fonctionnement urbain du secteur

L'échangeur du Pileu est situé à l'extrémité ouest de la commune de Massy, à proximité des communes d'Igny et de Palaiseau. Bénéficiant du statut de porte d'entrée de l'agglomération Paris-Saclay, il est positionné au-dessus de la RD 444 qui permet de rejoindre la N118, l'A126, l'A10 et l'A6.

Il se situe également non loin des RER B et C (Massy-Palaiseau) (2km) et de la gare de Massy-TGV (2km en mode doux et 6km en voiture).

Cet échangeur est couplé d'une offre de transports en commun portée notamment par les lignes de bus et relayés par les lignes de RER B et C qui se croisent à la gare de Massy-Palaiseau. Par ailleurs, cette offre sera prochainement renforcée par les projets suivants : ligne 18 du Grand Paris Express (2 à 3 arrêts prévus sur les communes Massy et de Palaiseau, Tram-Train 12 Express « Massy-Evry - Paris Saclay », ainsi que 7 projets de TCSP desservant la commune de Massy.

Présence d'un secteur résidentiel comportant des équipements publics et des espaces verts récréatifs, d'une zone d'activité dynamique dite ZI d'IGNY et de deux secteurs commerciaux, l'un d'un rayonnement local (LIDL et McDonald) et l'autre intercommunal (magasin Leclerc).

### Problématiques identifiées

- Caractère routier du secteur et absence de traitement urbain qualitatif
- Manque d'espaces sécurisés dédiés aux modes actifs (piétons et cycles)
- Manque de lisibilité et de clarté des liaisons interquartiers
- Maillage TC à restructurer (itinéraires de bus non optimisés et arrêt bus sur l'échangeur)

## 2. Objectifs

Les objectifs de cette étude conjuguent le besoin de sécurisation des flux piétons et cycles sur le Ring et l'évolution de cette infrastructure d'une logique routière à une logique urbaine. En termes détaillés on peut coter les objectifs suivants :

- Sécuriser, organiser et hiérarchiser les différents modes de circulation, et faire évoluer l'offre de transport (à court, moyen et long terme) afin de répondre aux besoins actuels et futurs
- Améliorer les transitions inter-quartiers (actuelles et à venir) et la traversée du Ring
- Renforcer l'offre économique et commerciale (vers une programmation mixte et complémentaire)
- Répondre aux enjeux paysagers et environnementaux (continuités écologiques, gestion de l'eau, approche énergétique)

## 3. Grandes étapes

<b>Février 2019</b> -	début de l'étude avec le bureau d'études EMULSION, ERA et CERCIA
<b>Février – avril 2019</b>	diagnostic, comptages directionnels,
<b>Mai – septembre 2019</b>	élaboration d'un plan d'action à court terme – scénario optimal innovant
<b>Octobre-décembre 2019-</b>	faisabilité et validation du scénario retenu
<b>Janvier – juin 2020</b>	études détaillées, consultation des entreprises
<b>Eté 2020</b>	travaux phase expérimentale
<b>Fin 2020</b>	fin phase expérimentale
<b>2021</b>	travaux phase optimale

## 4. Concertation

Tout au long de l'étude les habitants du secteur sont associés au travers différents modes de concertation : le diagnostic en marchant, les ateliers de travail, la réunion de restitution. Chaque temps de concertation a réuni une cinquantaine de participants, des habitants de Massy, d'Igny et de Palaiseau, de tout âge, des représentants de cyclistes....

**1<sup>er</sup> temps de la concertation** - 18 avril 2019 → diagnostic en marchant et tables-rondes

UN REGARD TRÈS CONVERGENT SUR LES CARACTERISTIQUES DU RING

- un « anneau des vitesses »
- une « frontière »

DES DYSFONCTIONNEMENTS EXPRIMÉS

- piétons et cyclistes > « une insécurité »
- transports en commun > « peut mieux faire »

**2<sup>nd</sup> temps de la concertation** : 20 juin → Atelier sur différents scénarios d'aménagement

Deux scénarios ont été présentés. Le scénario dit « L’anneau de mobilités » est largement plébiscité. Il permet de réduire la vitesse des voitures en modifiant la géométrie de l’infrastructure, donner une véritable place aux modes doux en les protégeant de la circulation automobile, élargir les arrêts de bus et sécuriser tous les passages piétons.

**3eme temps de la concertation** : 17 octobre → présentation du schéma d’aménagement en deux phases : la première expérimentale et la seconde définitive

Le scénario dit « l’anneau de mobilités » est affiné et précisé. Pour la réalisation de cet aménagement d’espace public d’envergure il est proposé une démarche participative et innovante

Les premiers travaux sur le Ring seront réalisés d’une manière non définitive pour observer et analyser leur impact sur le comportement des usagers et les flux de déplacements. Une phase d’expérimentation participative est prévue pendant plusieurs mois avant de réaliser un aménagement définitif.

En parallèle le bureau d’études continuera le travail sur le projet d’une nouvelle bretelle de sortie vers Igny et sur du plus long terme d’un aménagement permettant d’accueillir sur le Pileu un arrêt de T12 Express.