

Direction de l'Administration Générale
Service Démocratie locale
01.69.33.11.20



COMPTE-RENDU
DE L'ASSEMBLEE DE QUARTIER
DE VILGENIS
DU 24 JANVIER 2017

Présents : L. HAMACHE, B. GREGOIRE
Représentant présent : F. PERROT
Elue référente présente : ML. MALOIZEL

Ordre du jour

- Retour de la municipalité sur les fiches d'interventions demandées
- Retour balade Urbaine du 27 septembre
- Vie de quartier
- Questions Diverses
- Date de prochaine réunion

! Le quorum n'étant pas atteint pour traiter le fond des sujets, il a été décidé de ne faire que le tour des questions diverses qui avaient pu être préalablement transmises.

1. Questions diverses

- Que devient la maison du garde barrière avenue Jean Moulin?
 - C'est la propriété de la ville
 - Il n'y a pas de projet défini
 - Un stationnement provisoire les jours de match est possible
- Entretien du passage piéton de la maison du garde barrière avenue Jean Moulin (trous, éclairage, haie, protection arrachée)?
 - Il est nécessaire d'avoir quelques photos pour préciser la demande
- Une poubelle est-elle envisageable à côté du recyclage de verre avenue Jean Moulin?
 - Fiche navette à faire pour ajout d'une poubelle à côté du conteneur à verre

- Un sens unique avenue Jean Moulin ne pourrait-il pas résoudre les problèmes de : parking du stade, excès de vitesse, demi-tour croisement Boulevard d'Igny (au moins 2 accidents avec des voitures garées de riverains)
 - Au niveau du stationnement, le terrain de l'ancienne maison du garde barrière est envisagé pour permettre un stationnement éphémère. Projet d'étude pour un nouveau terrain.
 - Vitesse : un sens unique n'est pas une solution car a été rejeté dans la précédente étude par la majorité des riverains. L'expérience montre par ailleurs que les sens uniques génèrent une augmentation sensible de la vitesse.
- Rue de la résistance
 - 1 fiche navette est en attente sur la vitesse et le stationnement sur le trottoir.
 - Une réunion avec les riverains est à envisager pour trouver une solution
- Rue de la libération
 - Les trottoirs (sur la partie manquante) ont été réalisés.
- Avenue Jean Jaurès
 - Demande d'un double radar pédagogique (un dans chaque sens)
 - Demande d'un panneau flash sur la traversée piétonne
 - Passage à 30km/h au niveau du passage piéton
- Renouvellement de l'enrobé voirie + trottoirs avec bordure en gré reprofilé sur la rue de Bellevue est programmé
- Demande d'information sur la situation à Igny des changements de compteurs électriques.
 - Ils ont été changés en grande partie. La ville n'en est pas propriétaire.
- Situation de la sécurisation du chemin de fer
 - Aucune obligation de la SNCF pour traiter ce passage. Néanmoins une relance a été faite. Retour prévu à notre prochaine séance.
 - Une étude a été réalisée semaines 45 et 46 (novembre 2016). Il y a environ 30 personnes par jour qui emprunte le passage avec un pic de 4 à 5 le matin à 8h.
 - Un dispositif lumineux type pictogramme + flash coute 500000€
 - La SNCF conseille plutôt de fermer le passage
 - Les riverains veulent maintenir cet accès et le sécuriser
- Square de Vilgénis
 - Demande de revoir la signalétique de l'entrée du square pour bien faire comprendre que ce n'est pas privé mais bien du domaine public de la ville d'IGNY. Il est totalement libre d'accès d'un côté comme de l'autre.

2. Prochaine date de réunion

- Hors séance : prochaine séance reportée au 18 avril 2017
- Réservation de la salle Pierre Lescot
- Pré ordre du jour de la séance du 18 avril :
 - Retour de la SNCF sur le passage piéton de la voie ferrée
 - Sécurité du croisement Avenue Jean Jaurès / Avenue Kennedy
 - Retour du radar pédagogique
 - Sujet à traiter lors d'une prochaine ballade urbaine
 - Questions diverses